

**УТВЕРЖДАЮ**  
 Первый заместитель директора-  
 главный инженер филиала  
 ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго»  
 \_\_\_\_\_ Антонов В.А.  
 «15» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**Приложение № \_\_\_\_\_**  
 к Заявке на закупку филиала  
 ПАО «МРСК Центра» -  
 «Воронежэнерго»  
 № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на поставку автомобиля повышенной проходимости

1. Общая часть.  
 ПАО «МРСК Центра» производит закупку автомобиля.  
 Закупка производится на основании Плана закупок филиала ПАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» на 2017 год.
2. Предмет конкурса.  
 Поставщик обеспечивает поставку автомобиля повышенной проходимости в объемах и сроки установленные данным ТЗ.
3. Основные параметры оборудования.

№ п/п	Наименование продукции	Кол-во	Предельная цена за ед., тыс. руб. без НДС	Предельная цена, тыс. руб. с НДС	Основные технические характеристики
1	Автомобиль повышенной проходимости	20			Тип кузова – внедорожник Количество дверей – 3 Количество мест – 5 Тип двигателя – бензин Тип КПП – механическая 5-ти ступенчатая Привод - полный
	ИТОГО:	20			

Технические характеристики автомобиля	
Параметры	Характеристики
кузов	Цельнометаллический, несущий, двухобъемный
Число дверей	3
Количество мест	4-5
Снаряженная масса, не более кг	1210
Грузоподъемность, не менее кг	400
Полная масса, не более кг	1610
дорожный просвет автомобиля с полной нагрузкой при статическом радиусе шин 315 мм (175/80R16)/ 322 мм(696-16), не менее, мм:	221/228

до поперечины передней подвески до балки заднего моста	213/220
Наименьший радиус поворота по следу наружного переднего колеса, не более м	5,5
Максимальная скорость не менее, км/ч: с водителем и пассажиром с полной нагрузкой	137 135
Время разгона (сек.) с места до 100 км/ч не более, с водителем и пассажиром с полной нагрузкой	19 21
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой без разгона на первой передаче не менее, %	58
Тормозной путь автомобиля при экстренном торможении с разрешенной максимальной массой со скорости 80 км/ч на горизонтальном участке ровного асфальтированного шоссе, не более, м: при использовании рабочей системы при использовании одного из контуров рабочей системы -	40 90
Расход топлива* на 100 км пути не более, л: на шоссе при скорости 90 км/ч на пятой передаче на шоссе при скорости 120 км/ч на пятой передаче в городском цикле	8,3 11,2 10,2
<b>Двигатель</b>	
<b>Параметры</b>	<b>Характеристики</b>
Тип	Четырехтактный бензиновый
Число и расположение цилиндров	4, в ряд
Рабочий объем не более, л	1,69
Степень сжатия не менее	9,3
Номинальная мощность не менее, кВт (л.с.)	59,5 (80,9)
Максимальный крутящий момент не менее, Нм (кгсм)	127,5 (13,0)
Система питания	Распределенный впрыск
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 92—95

Система зажигания	Микропроцессорная
<b>Трансмиссия</b>	
Сцепление	Однодисковое, сухое, с диафрагменной пружиной
Привод включения сцепления	Гидравлический
Коробка передач	Механическая. Пять передач переднего хода, одна заднего хода. Все передачи переднего хода синхронизированы
Раздаточная коробка	двухступенчатая; с межосевым дифференциалом с принудительной блокировкой
Привод передних колес	Открытыми валами с шарнирами равных угловых скоростей
Привод задних колес	Полуосями, проходящими в балке заднего моста
<b>Подвеска, ходовая часть</b>	
Передняя подвеска	Независимая, на поперечных рычагах, с цилиндрическими пружинами, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая (жесткая балка), на четырех продольных и одном поперечном рычагах, с цилиндрическими пружинами и телескопическими гидравлическими амортизаторами
<b>Рулевое управление</b>	
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
Рулевой привод	Трехзвенный: с одной средней и двумя боковыми разрезными тягами; с маятниковым рычагом
<b>Тормозная система</b>	
Рабочая тормозная система	Гидравлическая, с вакуумным усилителем, двухконтурная
Передний тормоз	дисковый, невентилируемый, с подвижным суппортом, трехпоршневой
Задний тормоз	Барабанный, с автоматической регулировкой зазора между колодками и барабаном
Стояночный тормоз	С тросовым приводом на колодки заднего тормоза
<b>Электрооборудование</b>	
Схема электрооборудования	Однопроводная; отрицательные выводы - источников питания и потребителей соединены с «массой» — кузовом и силовым агрегатом
Номинальное напряжение, В	12
Аккумуляторная батарея	Емкостью 55 А · ч при 20-часовом режиме разряда
Генератор	Переменного тока со встроенным выпрямителем и регулятором напряжения, максимальный ток отдачи 55 А при частоте вращения ротора 5000 мин <sup>-1</sup>
Стартер	Постоянного тока, с электромагнитным тяговым реле и муфтой свободного хода. Мощность 1,3 кВт

#### **Безопасность**

дневные ходовые огни

антиблокировочная система тормозов с усилителем экстренного торможения(ABS+BAS)

электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

#### **Интерьер**

прикуриватель

розетка 12V

#### **Комфорт**

гидроусилитель рулевого управления

электрические стеклоподъемники передних дверей

подогрев передних сидений  
кондиционер  
аудиоподготовка

### Экстерьер

16" стальные диски  
запасное полноразмерное стальное колесо 16"

4. Автомобиль должен быть укомплектован: ремнями безопасности всех пассажиров, домкратом, баллонным ключом, знаком аварийной остановки, буксировочным тросом, медицинской аптечкой, огнетушителем, комплектом ковриков, комплектом водительского инструмента. На автомобиле должна быть проведена антикоррозийная обработка.

5. Поставка автомобиля производится за счет Поставщика производится на склад получателя – филиала ПАО «МРСК Центра»-«Воронежэнерго» по адресу : 394026, г. Воронеж, ул. 9 Января, 205. Срок поставки 45 календарных дней со дня заключения договора.

6. Гарантийные обязательства Поставляемая продукция должна быть новой, неиспользованной, соответствовать указанным техническим характеристикам, изготовленной не ранее 2016 г.

7. Дополнительные требования: Вся поставляемая номенклатура автомобиля проходит входной контроль, осуществляемый представителями филиала ПАО «МРСК Центра»-«Воронежэнерго» при получении на склад.

8. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней после поставки.

Начальник УЛиМТО

Начальник СМиТ



Мороз В.В.

Фатеев С.Ю.