

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления логистики и МТО филиала ПАО
«МРСК Центра» - «Тверьэнерго»

_____ В.А. Ильиных
«27» июля 2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на выполнение работ по ремонту грузовых автомобилей (МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ)
филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» по лоту № 3000407**

1. Общая часть: Выполнение работ по ремонту грузовых транспортных средств марок МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, эксплуатируемых в филиале ПАО «МРСК Центра»- «Тверьэнерго», с момента заключения договора по 31 декабря 2020 года.
2. Предмет закупки: Выполнение работ по ремонту грузовых автомобилей МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго».
3. Основные параметры:
Выполнение работ по ремонту грузовых автомобилей МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ.
4. Основные виды ремонта грузовых транспортных средств марок МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ:
 - ремонт двигателей внутреннего сгорания бензиновых и дизельных, навесного оборудования к ним;
 - ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы;
 - ремонт электрооборудования;
 - ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей;
 - кузовной ремонт автомобилей.
5. Сроки выполнения работ: ремонты производятся с момента заключения договора до 31.12.2020 года согласно заявкам, представленным сотрудниками СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго». Сроки ремонта отдельного автомобиля или агрегата согласовываются с представителями СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» и не должны превышать 30 дней с момента принятия в ремонт.

6. Гарантийные обязательства: Подрядчик должен гарантировать качество выполненных работ на срок не менее 6 месяцев с момента подписания акта выполненных работ, гарантия на запасные части и материалы, используемые в процессе проведения ремонтов, распространяется согласно гарантийным обязательствам, заявленным заводом - изготовителем.

7. Основные требования к выполнению работ:

7.1. Ремонт должен производиться на основании “РД 03112178-1023-99. Том 1. Сборника норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов”, Межотраслевых укрупненных норм времени на ремонт тракторов (гусеничных, колесных) с тяговым усилием от 0,6 ТС (6 КН) до 2 ТС (20 КН). В случае отсутствия в применяемых справочниках требуемой нормы времени могут применяться справочники трудоемкости работ заводов изготовителей.

7.2. Объем выполняемых работ должны быть согласованы с Заказчиком до их выполнения.

7.3. Все работы Подрядчик выполняет на своих площадях и оборудовании с использованием своих материалов, запчастей с возможностью применения новых запасных частей и материалов заказчика. Перечень используемых материалов и запчастей, а так же их стоимость согласовывается с Заказчиком до выполнения работ.

7.4. Все применяемые материалы и запчасти должны иметь паспорта и сертификаты

7.5. Производственные и ремонтные цеха Подрядчика должны находиться в Тверской области, ремонтная зона должна иметь не менее 4 постов для проведения ремонта.

7.6 Подрядчик должен являться официальным дилером завода - изготовителя автомобилей, хотя бы одной марки (МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ) с возможностью проведения гарантийного обслуживания и ремонта автомобилей.

8. Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие ремонт, совместно с представителями филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.

9. Критерии отбора Подрядчика:

9.1. Оптимальная (наименьшая) стоимость нормо-часа, включающая все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.

9.2. Условия оплаты за выполненные работы.

9.3. Выгодное территориальное расположение в пределах Тверской области автосервиса или ремонтного производства.

9.4. Качество выполняемых работ.

9.5. Стоимость запасных частей и материалов.

9.6. Гарантия на выполненные работы не менее 6 месяцев, на запасные части не менее 2-х недель с момента подписания акта выполненных работ.

9.7. Предельная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

№ п/п	Вид выполняемых работ	Предельная цена за <i>1нормо-час,</i> <i>тыс. руб.. без НДС</i>
1	Ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС автомобилей марок МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ	1,8
2	Ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы автомобилей марок МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ	1,8
3	Ремонт электрооборудования автомобилей марок МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ	1,8
4	Ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей автомобилей марок МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ	1,8
5	Кузовной ремонт автомобилей марок МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ	1,8

10. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу Подрядчика и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.

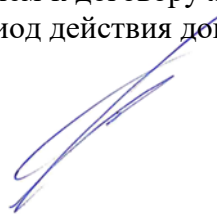
Основные критерии оценки:

- наличие и состояние ремонтных боксов;
- наличие ремонтного оборудования для проведения ремонтных работ;
- наличие квалифицированного ремонтного персонала.

11. По результатам конкурентной процедуры между Подрядчиком и филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» заключается договор по единичным расценкам (стоимость 1 нормо-часа). Цена договора составит **900, 00 , тыс. руб. без НДС.**

12. Обязательным приложением к договору является прайс-лист Подрядчика на запчасти и материалы. В случае изменения стоимости запчастей и материалов в период действия договора, Подрядчик за 10 дней уведомляет Заказчика об изменении.

Начальник СМиТ



Голубев. Ю.В.

Исполнил: Михайлов Ю.М.
т. (4822) 336401