

## УТВЕРЖДАЮ

И.О. Первого заместителя директора  
– главного инженера филиала ПАО  
«МРСК Центра» - «Белгородэнерго»

 А.И. Чумаченко

«13» 10 2015 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на текущий ремонт и техническое обслуживание автомобилей  
импортного производства по лоту №

1. Общая часть: Текущий ремонт и техническое обслуживание автомобилей импортного производства проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения.
2. Предмет конкурса: Текущий ремонт и техническое обслуживание легковых автомобилей импортного производства.
3. Основные параметры:  
Проведение всех видов работ по текущему ремонту и техническому обслуживанию легковых автомобилей импортного производства, принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» базирующихся в г. Белгород и Белгородской обл.
4. Основные виды ремонта автомобилей:  
Диагностика и ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС;  
Диагностика и ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы;  
Диагностика и ремонт электрооборудования;  
Диагностика и ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей;  
Кузовной ремонт и окраска.  
Шиномонтажные работы.
5. Сроки проведения работ: Срок оказания услуг – с момента подписания договора до 31.12.2016г., по заявкам заказчика. Сроки ремонта отдельного автомобиля или агрегата согласовываются с представителями СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» и не должен превышать:  
- ДВС, КПП и АКПП не более 20 дней с момента принятия в ремонт;  
- остальные виды ремонта не более 10 дней с момента принятия в ремонт.
6. Гарантийные обязательства: Подрядчик должен гарантировать качество выполненных работ на срок не менее 6 месяцев с момента подписания акта передачи выполненных работ.

7. Основные требования к выполнению работ:

7.1 Ремонт должен производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. Расчет трудозатрат должен производиться на основании справочника трудоемкости работ.

7.2 Все работы Подрядчик выполняет на собственных площадях и оборудовании с использованием своих материалов и запчастей, а так же с возможностью применения запасных частей заказчика.

Перечень используемых материалов и запчастей, а так же их стоимость согласовывается с Заказчиком.

7.3 Все применяемые материалы и запчасти должны быть новыми и ранее не использованными.

7.4 Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения.

7.5 Производственные и ремонтные цеха Подрядчика должны находиться в г. Белгород.

7.6 По заявке Заказчика, Подрядчик осуществляет транспортировку автомобиля на эвакуаторе до места его ремонта в пределах Белгородской области самостоятельно.

8. Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие ремонт, совместно с представителями филиала ПАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов, а также затраты на эвакуацию, в случае её проведения. Демонтированные запасные части Подрядчик передает Заказчику. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.

9. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта передачи выполненных работ.

10. Критерии отбора Подрядчика:

10.1 Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение, оборудование, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей и материалов.

10.2 Наименьшую стоимость нормо-часа, включающие все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.

10.3 Выгодное территориальное расположение в пределах г. Белгороде автосервиса или ремонтного производства.

10.4 Качество предоставляемых услуг.

11. Предельная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

№ п./п.	Вид выполняемых работ	Предельная стоимость нормо-часа работ. (Руб/час.) без НДС.
1	Диагностика, ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС автомобилей	1500
2	Диагностика, ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы	1500
3	Диагностика и ремонт электрооборудования	1500
4	Диагностика, ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей	1500
5	Кузовной ремонт и окраска	1500
6	Эвакуация автомобиля	по городу 1300 за городом 40 руб. за 1 км с грузом

12. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.

13. По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ОАО «МРСК Центра»- «Белгородэнерго» заключаются договор по единичным расценкам (стоимость нормо-часа).

Начальник службы СМиТ



В.В. Боголей