

# Филиал ПАО «МРСК Центра»-«Липецкэнерго»

## УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора – главный инженер  
филиала ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго»

Боев М.В.

« 06 » апреля 2021 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение торгово-закупочной процедуры по выбору Поставщика  
легковых автомобилей.

**1. Общая часть:** Филиал ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» проводит торгово-закупочную процедуру по выбору Поставщика внедорожника с приводом на все колеса Renault Duster или аналогичного, для обеспечения производственных процессов филиала.

В техническом предложении участником может быть предложена продукция соответствующих марок (аналог), полностью соответствующая требованиям, изложенным в настоящем техническом задании.

Целью проведения торгово-закупочной процедуры является приобретение легкового автомобиля с приводом на все колеса Renault Duster или аналогичного, обеспечивающего современный уровень комфорта для водителя и трёх пассажиров по наилучшей цене, обладающего наилучшими качественными и техническими характеристиками.

**2. Предмет конкурса:** Предмет торгово-закупочной процедуры – внедорожник с приводом на все колеса Renault Duster или аналогичный, обеспечивающий современный уровень комфорта для водителя и двух пассажиров в количестве 1 единицы.

Поставщик обеспечивает поставку транспортного средства, для филиала ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго», в объемах и сроки установленные данным ТЗ.

### 3. Основные технические характеристики оборудования:

№ п/п	Наименование продукции	Кол-во, шт	Основные технические характеристики	
1.	Внедорожник с приводом на все колеса, обеспечивающий современный уровень комфорта для водителя и двух пассажиров	1	Цвет кузова	белый, серый, серебристый
			Тип кузова	универсал, внедорожник
			Схема компоновки	с передним расположением двигателя и приводом на все колеса
			Количество мест	4-5
			Масса в снаряженном состоянии без водителя, кг	от 1300 до 1450
			Разрешенная максимальная масса, кг не менее	1800

<b>Объем багажного отделения, л</b>	
без откидывания задних сидений, не менее	400
с откинутыми задними сиденьями, не менее	1500
<b>Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг</b>	
с тормозной системой, не менее	1300
без тормозной системы, не менее	700
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
Длина, не менее	4300
Ширина, не менее	1800
Высота в снаряженном состоянии, не менее	1600
База, не менее	2600
Колея передних колёс, не менее	1550
Колея задних колёс, не менее	1550
Минимальный дорожный просвет автомобиля в снаряженном состоянии, не менее	180
<b>Двигатель</b>	
Тип	дизельный, 4-цилиндровый, рядный
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	от 1450 до 1550
Номинальная мощность, л.с.	от 100 до 120
Максимальная скорость, км/ч не менее	160
Заправочный объем бензобака, л не менее	50
Марка топлива	ДТ
<b>Трансмиссия</b>	
Коробка передач	механическая, не менее шести передач вперед, одна – назад
<b>Подвеска</b>	
Передняя	Независимая, пружинная, типа «Мак—Ферсон» со стабилизатором поперечной устойчивости.
Задняя	Независимая, многорычажная, винтовые пружины, со стабилизатором поперечной устойчивости.
<b>Тормоза</b>	
Тормозные механизмы передних колес	Дисковые вентилируемые
Тормозные механизмы задних колес	Барабанные
<b>Дополнительное оборудование:</b>	
ABS с электронным распределением тормозных усилий + AFU	
Бортовой компьютер	
Подушка безопасности водителя	
Электроусилитель рулевого управления	
Трехточечные ремни безопасности на передних сиденьях с ограничителями усилий	
Передние и задние брызговики	
Легкая тонировка стекол	
Светодиодные дневные ходовые огни	
Режим Eco-mode	
Кондиционер	
Передние и задние электростеклоподъемники	
Наружные зеркала с электроприводом и электрообогревом	
Регулировка руля по высоте и по вылету	
Центральный замок с ДУ	
Обогрев заднего стекла	



		Легкосплавные колесные диски 16"
		Аудиосистема Radio Connect R&GO с 4-мя динамиками (AUX, USB, Bluetooth, подрулевой джойстик, функциональное приложение R&GO)
		2 розетки 12В (в центральной консоли и за подголовником правого пассажира)
		Противотуманные фары
		Задние светодиодные ходовые огни
		Регулировка водительского сидения по высоте
		Поясничная поддержка на водительском сидении
Итого	1	

Поставляемая продукция должна быть новой, неиспользованной, изготовленной не ранее 2021 г., соответствовать ГОСТ, и прочим нормативным документам, соответствовать экологическому стандарту не ниже EURO V, сопровождаться полным комплектом документации, соответствующим государственным стандартам.

В случае отсутствия нормы расхода топлива поставляемой техники в приложении к Распоряжению Министерства Транспорта Российской Федерации № АМ-23- р от 14 марта 2008 г. О введении в действие методических рекомендаций "НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ", поставщик должен получить в ОАО «НИИАТ» и предоставить вместе с пакетом документации разработку базовых (линейных) и транспортных (с учетом массы перевозимого груза и числа пассажиров) норм расхода топлива (с учетом типизированных маршрутов и условий эксплуатации) поставляемой техники.

В цену Продукции должны быть включены все налоги, утилизационный сбор, обязательные платежи, стоимость тары, стоимость доставки на склад Получателя, при необходимости - страхование груза.

**4. Поставка продукции:** Поставка производится за счет Поставщика.

Срок поставки: с момента заключения договора до 20 сентября 2021г.

Поставляемая продукция при получении на склады Получателей проходит входной контроль, осуществляемый представителями получателя филиала ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго». По результатам входного контроля Поставщики и Получатели составляют и подписывают Акт приема-передачи товара.

**5. Гарантийные обязательства:** Продукция должна иметь установленный производителем гарантийный срок. Гарантийный срок, установленный производителем, не должен быть менее одного года с начала эксплуатации продукции.

Поставщик дополнительно может установить на поставляемую продукцию:

- иной гарантийный срок, но не менее гарантийного срока, установленного заводом изготовителем;

- период эксплуатации, на протяжении которого регламентное и техническое обслуживание поставляемой продукции будет выполняться за счет Поставщика.

Поставщик должен за свой счет и сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты в поставляемого транспортного средства и оборудовании, выявленные в течение гарантийного срока.

Начальник службы механизации и транспорта




К.Ю. Пискарев

Начальник управления обеспечения производства

А.Н. Пичугин