

## УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора - главный инженер филиала

ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго»

  
И.В. Колубанов

«11» декабря 2019 г.

Приложение № \_\_\_\_\_  
К Заявке на закупку филиала  
ПАО «МРСК Центра» -  
«Орелэнерго»

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение конкурса по выбору Исполнителя услуг

по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей иностранного производства.

Лот № 3000415

1. Общая часть: Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей иностранного производства проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения. Участники конкурса, участвующие в конкурсе должны иметь производственные базы на территории г. Орла, сертификат соответствия на оказание услуг по техническому обслуживанию автомобилей, иметь разрешение на торговлю запасными частями, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение имеющее не менее двадцати постов с подъемниками, с возможностью проведения технического обслуживания автомобилей филиала на семи постах одновременно и с возможностью видеонаблюдения за производством работ представителями СМТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» в помещении ожидания, охраняемую и обнесенную забором прилегающую территорию с применением видеокамер, станки, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей для автомобилей иностранного производства.
2. Предмет конкурса: Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей иностранного производства находящихся на балансе филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» следующих марок: Ford Kuga (2013г. вып.), Ford Explorer (2013г. вып.), Toyota Camry (2017г. вып.), Volvo S80 (2006г. вып.), Volvo S60 (2007г. вып.), Nissan Murano (2007г. вып.), Ford Focus (2001г. вып.), Mitsubishi Pajero (2006г. вып.), Mitsubishi Outlander (2006г. вып.), Subaru Forester (2001г. вып.), Nissan Teana (2006г. вып.), Hyundai Sonata (2007г. вып.), INFINITI QX56 (2011г. вып.), BMW-523(2010г. вып.), Шевроле Нива (2007г. вып.), KIA Спектра(2006 г. вып.), Hyundai Santa Fe (2007г. вып.), Mitsubishi M-iEV(2014г. вып.), Ford Transit BUS (2015г. вып.).
3. Основные параметры:  
Проведение всех видов работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей иностранного производства, принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго».
4. Основные виды технического обслуживания, текущего ремонта автомобилей иностранного производства:

-Техническое обслуживание автомобилей иностранного производства в соответствии с руководством по эксплуатации;

- Текущий ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС, с заменой изношенных деталей и узлов;
- Текущий ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы, с заменой изношенных деталей и узлов;
- Текущий ремонт электрооборудования, с заменой изношенных деталей и узлов;
- Текущий ремонт топливной системы, с заменой изношенных деталей и узлов;
- Текущий кузовной ремонт с покраской элементов.

5. Сроки оказания услуг: Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей иностранного производства проводится с момента заключения договора до полного исполнения договора, согласно заявок представленных сотрудниками участков СМиГ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго». Сроки технического обслуживания и текущего ремонта отдельного автомобиля не должны превышать - ДВС, КПП и АКПП не более 20 дней с момента принятия в ремонт; остальные виды ремонта и ТО не более 10 дней с момента принятия в ремонт.

6. Гарантийные обязательства: Гарантийный срок на проведенное техническое обслуживание и текущий ремонт Исполнителем составляет 6 (шесть) месяцев с даты подписания Сторонами Акта приема-сдачи оказанных услуг. В случае, если в период действия гарантийного срока, законом или иным правовым актом будет установлен более длительный срок по сравнению с гарантийным сроком, предусмотренным настоящим пунктом, гарантийный срок будет считаться продленным на соответствующий период. Гарантий срок на запасные части определяется заводом-изготовителем, но не может быть менее 6 (шесть) месяцев с даты подписания Акта приема-сдачи оказанных услуг. Если в течение гарантийного срока обнаружатся дефекты, препятствующие нормальной эксплуатации и использованию автотранспорта, то Исполнитель обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки, а также компенсировать расходы по транспортировке автотранспорта на территорию Исполнителя. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов

7. Основные требования к выполнению работ:

7.1 Техническое обслуживание и текущий ремонт должны производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией завода - автопроизводителя.

7.2 Расчет трудозатрат должен производиться на основании справочника трудоемкости работ предложенный заводом изготовителем конкретного автомобиля.

7.3 Исполнитель должны иметь сертификат на выполняемые виды работ.

7.4 Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения, согласно заявке. После осмотра автотранспорта Исполнитель, до принятия автомобиля на техническое обслуживание или текущий ремонт, представляет Заказчику предварительный заказ-наряд для согласования с указанием ориентировочных сроков оказания услуг, включая производителя и стоимость запчастей, технических жидкостей, расходных материалов. В случае выявления в ходе выполнения работ скрытых неисправностей, Исполнитель обязан незамедлительно информировать Заказчика об этом с указанием стоимости устранения неисправности, составлять дополнительный заказ-наряд на устранение данной неисправности и приступать к устранению только после согласования Заказчиком дополнительного заказа-наряда.

7.5 Все работы Исполнитель выполняет на своих площадях и оборудовании (без привлечения сторонних организаций) с использованием своих материалов, запчастей, а также с возможностью применения запасных частей заказчика. Обязательным приложением к договору по техническому обслуживанию автомобилей иностранного производства является прайс-лист на запчасти и материалы (Приложение №1), который не подлежит изменению Исполнителем в период действия договора. Единичные расценки Исполнителя не должны превышать предельно допустимые единичные расценки запчастей и материалов, указанные в приложении №1 к данному техническому

заданию. Исполнитель должен подать свое предложение на весь объем (с указанием каталожного номера и производителя), указанный в Приложении №1, не допускается подача предложения по отдельным позициям или на часть объема, указанного в Приложении №1. Допускается дополнительное количество запасных частей в предоставленном прайс-листе Исполнителя необходимых для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей иностранного производства указанных в п.2 настоящего технического задания.

**7.6** В случае отсутствия в прайс-листе автозапчасти необходимой для проведения технического обслуживания или текущего ремонта в течении 2020г. Исполнитель уведомляет Заказчика, предоставляет дополнительный прайс – лист для согласования, заключается дополнительное соглашение к действующему договору на проведение технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей иностранного производства.

**7.7** Производственные и ремонтные цеха Исполнителя должны находиться в г. Орел.

**7.8** Все применяемые материалы и запчасти должны иметь сертификаты соответствия. Исполнитель сдает Заказчику замененные при проведении текущего ремонта запасные части.

**7.9** Исполнитель обязан обеспечивать сохранность и комплектность автотранспорта Заказчика, принятого в ремонт и находящегося на территории Исполнителя.

**8.** Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие техническое обслуживание или текущий ремонт, совместно с представителями филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Исполнитель обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Исполнитель устраняет за свой счет.

**9.** Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента подписания сторонами Акта выполненных работ.

**10.** Критерии отбора Исполнителя:

**10.1** Оптимальная (наименьшая) стоимость нормо-часа, включающая все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.

**10.2** Условия и удобство оплаты за выполненные работы.

**10.3** Оптимальная (наименьшая) стоимость запасных частей и материалов.

**10.4** Выгодное территориальное расположение в пределах г. Орла автосервиса или ремонтного производства.

**10.5** Гарантия на выполнение работы и услуги не менее 6 месяцев, на запасные части не менее 6 месяцев с момента установки и подписания акта выполненных работ.

**10.6** Обязательное исполнение пункта №1 Технического задания.

**10.7** Пределная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

№ п/п	Вид выполняемых работ	Стоимость нормо-часа работ. (Руб./час.) без НДС
1	Техническое обслуживание автомобиля иностранного производства	1100

2	Текущий ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС, с заменой изношенных деталей и узлов	1 100
3	Текущий ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы, с заменой изношенных деталей и узлов	1 100
4	Текущий ремонт электрооборудования, с заменой изношенных деталей и узлов	1 100
5	Текущий ремонт топливной системы, с заменой изношенных деталей и узлов	1 100
6	Текущий кузовной ремонт с покраской элементов	1 100

11. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.

12. По результатам конкурентной процедуры между Исполнителем и филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» заключается договор по единичным расценкам (стоимость норма-часа).

Начальник УЛпМТО



А.В. Печурин