**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник управления логистики

и материально – технического обеспечения филиала

ПАО «МРСК Центра» - «Ярэнерго»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Клушин А.В.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017г.

**Приложение №\_\_\_\_\_**

к Заявке на закупку филиала

ПАО «МРСК Центра» -

« Ярэнерго »

№ \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Техническое задание**

на автомойку и шиномонтаж, лот № 3000452.

1. **Общая часть.** ПАО «МРСК Центра» на осуществление мойки и шиномонтажа автотранспорта для филиала ПАО "МРСК Центра"- "Ярэнерго".
2. Исполнитель осуществляет мойку и шиномонтаж автотранспорта филиала ПАО «МРСК Центра»-«Ярэнерго» по договору в соответствии с перечнем автотранспорта, размеров автомобильных дисков в местах, определённых данным ТЗ.
3. **Краткое описание объемов работ.**

Выполняются работы по шиномонтажу и комплексной мойке автомобилей (бесконтактная мойка кузова, уборка салона).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование | Перечень работ | Предельная стоимость работ без НДС (руб.) | Основные технические характеристики |
| **1** | Автотранспорт | Комплексная мойка автомобилей |  | Наличие необходимого оборудования |
| 1.1 | ГАЗ-32213 |  | 700 |  |
| 1.2 | ГАЗ-3110 |  | 600 |  |
| 1.3 | ГАЗ-22171 |  | 700 |  |
| 1.4 | УАЗ-3909 |  | 700 |  |
| 1.5 | УАЗ-3151 |  | 700 |  |
| 1.6 | УАЗ-2206 |  | 700 |  |
| 1.7 | ВАЗ-21310 |  | 700 |  |
| 1.8 | ВАЗ-21213 |  | 700 |  |
| 1.9 | ВАЗ-217030 |  | 500 |  |
| 1.10 | ГАЗ-2752 |  | 700 |  |
| 1.11 | ГАЗ-3302 |  | 700 |  |
| 1.12 | ВАЗ-2106 |  | 500 |  |
| 1.13 | ВАЗ-21074 |  | 500 |  |
| 1.14 | УАЗ-3962 |  | 700 |  |
| 1.15 | TOYOTA CAMRY |  | 650 |  |
| 1.16 | TOYOTA HIACE |  | 850 |  |
| 1.17 | TOYOTA AVENSIS |  | 600 |  |
| 1.18 | TOYOTA LAND CRUISER |  | 700 |  |
| 1.19 | CHEVROLET NIVA |  | 700 |  |
| 1.20 | SKODA OCTAVIA |  | 500 |  |
| 1.21 | LADA-217030 |  | 500 |  |
| **2** | Диски | Шиномонтаж |  | Наличие необходимого оборудования |
| 2.1 | R13 |  | 270 |  |
| 2.2 | R14 |  | 280 |  |
| 2.3 | R15 |  | 320 |  |
| 2.4 | R16 |  | 380 |  |
| 2.5 | R17 |  | 430 |  |
| 2.6 | R19. |  | 500 |  |
| **3** |  | Ремонт автошины |  | Наличие необходимого оборудования |
| 3.1 | R13 |  | 230 |  |
| 3.2 | R14 |  | 230 |  |
| 3.3 | R15 |  | 230 |  |
| 3.4 | R16 |  | 230 |  |
| 3.5 | R17 |  | 240 |  |
| 3.6 | R19. |  | 250 |  |
|  | **Итого** |  |  |  |

1. **Дополнительные условия/требования**
   1. Шиномонтаж и мойка должны осуществляться по отдельным заявкам, поступающих от службы механизации и транспорта филиала ПАО «МРСК Центра» - «Ярэнерго». Срок оказания услуг по шиномонтажу и мойке: с момента подписания договора по 31 декабря 2017г. включительно.
   2. Шиномонтажный участок должен быть обязательно оборудован станком для прокатки дисков.
   3. Территориальное расположение мойки и шиномонтажа - не более 5 (пяти) км. от г. Ярославля.
2. **Требования к Исполнителю.**

Наличие документов, подтверждающих возможность выполнения данных работ.

Выполнение работ, входящих в п.3 ТЗ, должны проводиться по прибытию автотранспорта Заказчика к Исполнителю.

Стоимость выполненных работ не должна превышать предельную стоимость, определённую данным ТЗ.

**Предельная стоимость договора составляет 280 000 руб. 00 коп. (Двести восемьдесят тысяч руб. 00 коп.) без учета НДС**.

В рамках оценочной стадии  ранжирование Исполнителей по ценовому критерию будет проводиться в соответствии со стоимостями

за единицу продукции.

1. **Правила приемки автотранспорта с мойки, шиномонтажа.**

Весь автотранспорт, вышедший с мойки, шиномонтажа проходит контроль, осуществляемый представителями филиала ПАО «МРСК Центра» - «Ярэнерго» и ответственными представителями Исполнителя работ.

В случае выявления дефектов, в том числе скрытых, Исполнитель обязан за свой счет устранить выявленные дефекты:

- мойка – немедленно;

- шиномонтаж – в течении 1 (одного) дня.

1. **Условия оплаты.**

Оплата производится в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания акта выполненных работ.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начальник службы механизации и транспорта |  | А.Л. Клейн |