**УТВЕРЖДАЮ**

Первый заместитель директора – главный инженер филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И. В. Колубанов

«14» октября 2018 г.

**Приложение №\_\_\_\_\_**

К Заявке на закупку филиала

ПАО «МРСК Центра» -

«Орелэнерго»

№ \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на проведение конкурса по выбору Исполнителя услуг

по техническому обслуживанию и текущему ремонту автотракторной техники отечественного производства.

Лот № 3000415

1. Общая часть: Техническое обслуживание и текущий ремонт автотракторной техники отечественного производства проводится с целью поддержания автотракторной техники филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения. Участники конкурса, участвующие в конкурсе должны иметь производственные базы на территории г. Орла, сертификат соответствия на оказание услуг по техническому обслуживанию и текущему ремонту автотракторной техники отечественного производства, иметь разрешение на торговлю запасными частями, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение имеющее не менее семи постов с возможностью проведения работ на семи постах одновременно и с возможностью видеонаблюдения за производством работ представителями СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» в помещении ожидания, охраняемую и обнесенную забором прилегающую территорию с применением видеокамер, станки, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей для автотракторной техники отечественного производства.
2. Предмет конкурса: Техническое обслуживание и текущий ремонт автотракторной техники отечественного производства находящихся на балансе филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» следующих марок: КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, ВАЗ, УРАЛ, КРАЗ, Т-150, МТЗ-80(82), ДТ-75, ЮМЗ, Амкодор-333, Tarsus.
3. Основные параметры:

Проведение всех видов работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автотракторной техники отечественного производства, принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго».

1. Основные виды технического обслуживания автотракторной техники отечественного производства:

*-Техническое обслуживание автотракторной техники в соответствии с руководством по эксплуатации;*

*- Текущий ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС, с заменой изношенных деталей и узлов;*

*-Текущий ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы, с заменой изношенных деталей и узлов;*

*-Текущий ремонт электрооборудования, с заменой изношенных деталей и узлов;*

*-Текущий ремонт топливной системы, с заменой изношенных деталей и узлов;*

*- Текущий кузовной ремонт с покраской элементов.*

1. Сроки оказания услуг: Техническое обслуживание и текущий ремонт автотракторной техники отечественного производства производятся с момента заключения договора до 31.12.2020г., согласно заявок представленных сотрудниками участков СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра»- «Орелэнерго». Сроки проведения работ отдельного автомобиля не должен превышать 15 дней с момента принятия в ремонт.
2. Гарантийные обязательства: Гарантийный срок на проведенное техническое обслуживание и текущий ремонт Исполнителем составляет 6 (шесть) месяцев с даты подписания Сторонами Акта приема-сдачи оказанных услуг. В случае, если в период действия гарантийного срока, законом или иным правовым актом будет установлен более длительный срок по сравнению с гарантийным сроком, предусмотренным настоящим пунктом, гарантийный срок будет считаться продленным на соответствующий период. Гарантий срок на запасные части определяется заводом-изготовителем, но не может быть менее 2 (двух) недель с даты подписания Акта приема-сдачи оказанных услуг. Если в течение гарантийного срока обнаружатся дефекты, препятствующие нормальной эксплуатации и использованию автотранспорта, то Исполнитель обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки, а также компенсировать расходы по транспортировке автотранспорта на территорию Исполнителя. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов.
3. Основные требования к выполнению работ:
   1. Техническое обслуживание и текущий ремонт должны производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией завода - автопроизводителя.
   2. «Расчет трудозатрат должен производиться на основании “РД 03112178-1023-99. Том 1. Сборника норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов”, Межотраслевых укрупненных норм времени на ремонт тракторов (гусеничных, колесных) с тяговым усилием от 0,6 ТС (6 КН) до 2 ТС (20 КН). В случае отсутствия в применяемых справочниках требуемой нормы времени могут применяться справочники трудоемкости работ заводов изготовителей».
   3. Исполнитель должны иметь сертификат на выполняемые виды работ.
   4. Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения, согласно заявке. После осмотра автотранспорта Исполнитель представляет Заказчику предварительный заказ-наряд для согласования с указанием ориентировочной стоимости и сроков оказания услуг, включая стоимость запчастей, аксессуаров и расходных материалов до принятия автомобиля(трактора) на техническое обслуживание или текущий ремонт. В случае выявления в ходе выполнения работ скрытых неисправностей, Исполнитель обязан незамедлительно информировать Заказчика об этом с указанием стоимости устранения неисправности, составлять дополнительный заказ-наряд на устранение данной неисправности и приступать к устранению только после согласования Заказчиком дополнительного заказ-наряда.
   5. Все работы Исполнитель выполняет на своих площадях и оборудовании (без привлечения сторонних организаций) с использованием своих материалов, запчастей, а так же с возможностью применения запасных частей заказчика.

* 1. Обязательным приложением к Заявке Исполнителя по техническому обслуживанию и текущему ремонту автотракторной техники отечественного производства является прайс-лист на запчасти и материалы, который не должен превышать предельную стоимость за единицу продукции, согласно Приложения №1, к данному техническому заданию, а так же данный прайс-лист не подлежит изменению Исполнителем в одностороннем порядке в период действия договора. В случае отсутствия необходимых для проведения работ запчастей и материалов в Приложение №1 или изменения их стоимости в период действия договора, Исполнитель за 10 дней уведомляет Заказчика об изменении, вследствие чего заключается дополнительное соглашение.
  2. Все применяемые материалы и запчасти должны иметь сертификаты соответствия. Исполнитель сдает Заказчику замененные при проведении работ запасные части.

**7.9** Исполнитель обязан обеспечивать сохранность и комплектность автотракторной техники Заказчика, принятого в ремонт и находящегося на территории Исполнителя. Производственные и ремонтные цеха Исполнителя должны находиться в г. Орле.

1. Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие техническое обслуживание, текущий ремонт, совместно с представителями филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Исполнитель обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Исполнитель устраняет за свой счет.
2. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента подписания сторонами Акта выполненных работ.
3. Критерии отбора Исполнителя:

**10.1** Оптимальная (наименьшая) стоимость нормо-часа, включающая все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.

**10.2** Оптимальная (наименьшая) стоимость предлагаемых запасных частей и материалов.

**10.3** Условия и удобство оплаты за выполненные работы.

**10.4** Выгодное территориальное расположение в пределах г.Орла автосервиса или ремонтного производства.

**10.5** Гарантия навыполнение работы и услуги не менее 6 месяцев, на запасные части не менее 30дней с момента установки и подписания акта выполненных работ.

**10.6** Возможность проведения технического обслуживания и текущего ремонта не менее семи автомобилей (тракторов) одновременно.

**10.7** Обязательное исполнение пункта №1 Технического задания.

**10.8** Предельная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вид выполняемых работ | Стоимость нормо-часа работ. (Руб/час.) без НДС |
| 1 | **Техническое обслуживание автотракторной техники** | 800 |
| 2 | **Текущий ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС, с заменой изношенных деталей и узлов** | 800 |
| 3 | **Текущий ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы, с заменой изношенных деталей и узлов** | 800 |
| 4 | **Текущий ремонт электрооборудования, с заменой изношенных деталей и узлов** | 800 |
| 5 | **Текущий ремонт топливной системы, с заменой изношенных деталей и узлов** | 800 |
| 6 | **Текущий кузовной ремонт с покраской элементов** | 800 |

1. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям

**12.** По результатам конкурентной процедуры между Исполнителем и филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» заключается договор по единичным расценкам (стоимость норма-часа).

Начальник УЛиМТО А.В. Печурин