

Филиал ПАО «МРСК Центра»-«Липецкэнерго»

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора – главный инженер
филиала ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго»

_____ Боев М.В.
« 06 » _____ апреля 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение торгово-закупочной процедуры по выбору Поставщика
легковых автомобилей.

1. **Общая часть:** Филиал ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» проводит торгово-закупочную процедуру по выбору Поставщика внедорожника с приводом на все колеса Renault Duster или аналогичного, для обеспечения производственных процессов филиала.

В техническом предложении участником может быть предложена продукция соответствующих марок (аналог), полностью соответствующая требованиям, изложенным в настоящем техническом задании.

Целью проведения торгово-закупочной процедуры является приобретение легкового автомобиля с приводом на все колеса Renault Duster или аналогичного, обеспечивающего современный уровень комфорта для водителя и трёх пассажиров по наилучшей цене, обладающего наилучшими качественными и техническими характеристиками.

2. **Предмет конкурса:** Предмет торгово-закупочной процедуры – внедорожник с приводом на все колеса Renault Duster или аналогичный, обеспечивающий современный уровень комфорта для водителя и двух пассажиров в количестве 1 единицы.

Поставщик обеспечивает поставку транспортного средства, для филиала ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго», в объемах и сроки установленные данным ТЗ.

3. Основные технические характеристики оборудования:

№ п/п	Наименование продукции	Кол-во, шт	Основные технические характеристики	
1.	Внедорожник с приводом на все колеса, обеспечивающий современный уровень комфорта для водителя и двух пассажиров	1	Цвет кузова	белый, серый, серебристый
			Тип кузова	универсал, внедорожник
			Схема компоновки	с передним расположением двигателя и приводом на все колеса
			Количество мест	4-5
			Масса в снаряженном состоянии без водителя, кг	от 1300 до 1450
			Разрешенная максимальная масса, кг не менее	1800

Объем багажного отделения, л	
без откидывания задних сидений, не менее	400
с откинутыми задними сиденьями, не менее	1500
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	
с тормозной системой, не менее	1300
без тормозной системы, не менее	700
Габаритные размеры, мм	
Длина, не менее	4300
Ширина, не менее	1800
Высота в снаряженном состоянии, не менее	1600
База, не менее	2600
Колея передних колёс, не менее	1550
Колея задних колёс, не менее	1550
Минимальный дорожный просвет автомобиля в снаряженном состоянии, не менее	180
Двигатель	
Тип	дизельный, 4-цилиндровый, рядный
Рабочий объем, см ³	от 1450 до 1550
Номинальная мощность, л.с.	от 100 до 120
Максимальная скорость, км/ч не менее	160
Заправочный объем бензобака, л не менее	50
Марка топлива	ДТ
Трансмиссия	
Коробка передач	механическая, не менее шести передач вперед, одна – назад
Подвеска	
Передняя	Независимая, пружинная, типа «Мак—Ферсон» со стабилизатором поперечной устойчивости.
Задняя	Независимая, многорычажная, винтовые пружины, со стабилизатором поперечной устойчивости.
Тормоза	
Тормозные механизмы передних колес	Дисковые вентилируемые
Тормозные механизмы задних колес	Барабанные
Дополнительное оборудование:	
ABS с электронным распределением тормозных усилий + AFU	
Бортовой компьютер	
Подушка безопасности водителя	
Электроусилитель рулевого управления	
Трехточечные ремни безопасности на передних сиденьях с ограничителями усилий	
Передние и задние брызговики	
Легкая тонировка стекол	
Светодиодные дневные ходовые огни	
Режим Eco-mode	
Кондиционер	
Передние и задние электростеклоподъемники	
Наружные зеркала с электроприводом и электрообогревом	
Регулировка руля по высоте и по вылету	
Центральный замок с ДУ	
Обогрев заднего стекла	

		Аудиосистема с 4-мя динамиками (AUX, USB, Bluetooth)
		2 розетки 12В
		Противотуманные фары
		Задние светодиодные ходовые огни
Итого	1	

Поставляемая продукция должна быть новой, неиспользованной, изготовленной не ранее 2021 г., соответствовать ГОСТ, и прочим нормативным документам, соответствовать экологическому стандарту не ниже EURO V, сопровождаться полным комплектом документации, соответствующим государственным стандартам.

В случае отсутствия нормы расхода топлива поставляемой техники в приложении к Распоряжению Министерства Транспорта Российской Федерации № АМ-23- р от 14 марта 2008 г. О введении в действие методических рекомендаций "НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ", поставщик должен получить в ОАО «НИИАТ» и предоставить вместе с пакетом документации разработку базовых (линейных) и транспортных (с учетом массы перевозимого груза и числа пассажиров) норм расхода топлива (с учетом типизированных маршрутов и условий эксплуатации) поставляемой техники.

В цену Продукции должны быть включены все налоги, утилизационный сбор, обязательные платежи, стоимость тары, стоимость доставки на склад Получателя, при необходимости - страхование груза.

4. Поставка продукции: Поставка производится за счет Поставщика.

Срок поставки: с момента заключения договора до 20 сентября 2021г.

Поставляемая продукция при получении Получателем проходит входной контроль, осуществляемый представителями получателя филиала ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго». По результатам входного контроля Поставщики и Получатели составляют и подписывают Акт приема-передачи товара.

5. Гарантийные обязательства: Продукция должна иметь установленный производителем гарантийный срок. Гарантийный срок, установленный производителем, не должен быть менее одного года с начала эксплуатации продукции.

Поставщик дополнительно может установить на поставляемую продукцию:

- иной гарантийный срок, но не менее гарантийного срока, установленного заводом изготовителем;
- период эксплуатации, на протяжении которого регламентное и техническое обслуживание поставляемой продукции будет выполняться за счет Поставщика.

Поставщик должен за свой счет и сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты в поставляемого транспортного средства и оборудовании, выявленные в течение гарантийного срока.

Начальник службы механизации и транспорта



К.Ю. Пискарев