

УТВЕРЖДАЮ
Начальник управления логистики и МТО
филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго»

_____ Д.П. Туний
« ____ » _____ 2018 г.

Приложение № _____
к Заявке на закупку филиала
ПАО «МРСК Центра» -
«Тверьэнерго»

№ _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на техническое обслуживание автомобилей Хендай, Форд, Шкода, Тойота
по лоту № 3000415

1. Общая часть: техническое обслуживание (ТО) автомобилей проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения. Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь производственные базы на территории г. Тверь, сертификат на оказание услуг по техническому обслуживанию легковых автомобилей, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение, станки, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей и материалов.
2. Предмет закупки: Техническое обслуживание легковых автомобилей Хендэ, Форд, Шкода, Тойота.
3. Основные параметры:
Проведение всех видов работ по техническому обслуживанию автомобилей Хендэ, Форд, Шкода, Тойота принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго».
4. Основные виды технического обслуживания легковых автомобилей отечественного и иностранного производства следующих марок Toyota, Hyundai, Skoda, Ford:
 - *Периодическое техническое обслуживание согласно инструкции по эксплуатации и сервисной книжки конкретного автомобиля.*

5. Сроки проведения работ: ТО производится с момента заключения договора до 31.12.2018 года согласно заявок представленных сотрудниками СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго». Сроки ТО отдельного автомобиля или агрегата согласовываются с представителями СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» и не должны превышать 2 дней с момента принятия в на ТО.

6. Гарантийные обязательства: Подрядчик должен гарантировать качество выполненных работ на срок не менее 3 месяцев с момента подписания акта выполненных работ.

7. Основные требования к выполнению работ:

7.1. ТО должно производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. Ремонт и ТО должен производиться на основании “РД 03112178-1023-99. Том 1. Сборника норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов”, Межотраслевых укрупненных норм времени на ремонт тракторов (гусеничных, колесных) с тяговым усилием от 0,6 ТС (6 КН) до 2 ТС (20 КН). В случае отсутствия в применяемых справочниках требуемой нормы времени могут применяться справочники трудоемкости работ заводов изготовителей.

7.2. Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения.

7.3. Подрядчик должны иметь сертификат на выполняемые виды работ.

7.4. Все работы Подрядчик выполняет на своих площадях и оборудовании с использованием своих материалов, запчастей с возможностью применения новых запасных частей заказчика. Перечень используемых материалов и запчастей, а так же их стоимость согласовывается с Заказчиком до выполнения работ.

7.5. В случае изменения стоимости запчастей и материалов в период действия договора, Подрядчик за 10 дней уведомляет Заказчика об изменении.

7.6. Производственные и ремонтные цеха Подрядчика должны находиться в г. Твери Тверской области, ремонтная зона должна содержать не менее 5 постов для проведения ТО и ремонта автомобилей.

7.7. Все применяемые материалы и запчасти должны иметь паспорта и сертификаты.

8. Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие ремонт, совместно с представителями филиала ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.

9. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания сторонами акта выполненных работ.

10. Критерии отбора подрядчика:

10.1. Оптимальная (наименьшая) стоимость нормо-часа, включающая все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.

10.2. Условия и удобство оплаты за выполненные работы.

10.3. Выгодное территориальное расположение в пределах Тверской области автосервиса или ремонтного производства.

- 10.4. Качество предоставляемых услуг.
10.5. Наличие не менее 4 постов для одновременного проведения ТО автотранспорта.
10.6. Наличие пожарной сигнализации с выводом на пульт охраны.
10.7. Наличие поста проведения шиномонтажных работ.
10.8. Гарантия на выполненные работы и услуги не менее 3 месяцев, на запасные части не менее 2-х недель с момента подписания акта приемки выполненных работ.
10.9. Предельная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

№ п/п	Вид выполняемых работ	Предельная цена за <u>1нормо-час</u> , тыс. руб., без <u>НДС</u>
1.	<i>Периодическое техническое обслуживание согласно инструкции по эксплуатации и сервисной книжки конкретного автомобиля</i>	1,5

11. В рамках оценки поступивших предложений, Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций технического обслуживания заявленным требованиям и документам поданным участником процедуры. По результатам обследования составляется акт о соответствии заявленных данных станции технического обслуживания участником.

12. По результатам конкурентной процедуры между Подрядчиком и филиалом ПАО «МРСК Центра»- «Тверьэнерго» заключается договор по единичным расценкам (стоимость нормо-часа). Цена договора составит **450,00 тыс. руб. без НДС.**

Начальник СМиТ



Голубев Ю.В.

Исполнил: Санников А.Н.
т. (4822) 336401