

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора – главный инженер филиала ПАО «Россети Центр» - «Ярэнерго»

Плещев В.В.

« 25 » февраля 2023 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на замену блоков средств криптографической защиты информации (СКЗИ)
тахографа навигационно-криптографических модулей (НКМ) с активацией и
калибровкой

Ярославль, 2023 г.

1. Объем поставляемого товара и услуг.

Наименование оборудования/работ	Единица измерения	Единичная расценка, руб. (без НДС)	Количество
Блок СКЗИ тахографа, (НКМ-2.11) имеющего свидетельство о первичной поверке с не истекшим сроком действия	шт.	19200,00	16
Тахограф Атол Драйв Смарт	шт.	36500,00	16
Демонтаж / монтаж тахографа	шт.	420,00	16
Выгрузка на внешние носители данных из тахографа (передать Заказчику)	шт.	1700,00	10
Деактивация блока СКЗИ	шт.	850,00	16
Демонтаж/Установка (замена) блока СКЗИ (НКМ) тахографа (с последующей передачей блока СКЗИ на хранение Заказчику)	шт.	850,00	16
Обновление ПО тахографа, прошивка	шт.	1250,00	16
Активация блока СКЗИ	шт.	1250,00	16
Метрологическая поверка тахографа	шт.	2500,00	14
Калибровка с предоставлением сертификата	шт.	2500,00	12
Профилактика тахографа (чистка)	шт.	450,00	15
Опломбирование тахографа	шт.	450,00	16

2. Общие сведения.

2.1 Замена блоков СКЗИ (НКМ) производится в связи с окончанием срока их эксплуатации с последующей активацией, поверкой и калибровкой на транспортных средствах, принадлежащих Заказчику в ранее активированных тахографах Атол Драйв 16, с блоком криптозащиты СКЗИ (НКМ) в количестве 16 штуки.

2.2 Выявление неисправного оборудования, диагностика (с оформлением Акта о неисправности) и замена тахографа на новый в количестве до 5 штук.

2.3 Место производства работ по замене блоков СКЗИ (НКМ) и замене тахографов - на территории в Ярославской области.

3. Требования к устанавливаемому оборудованию.

3.1. Программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации должно обеспечивать:

- аутентификацию;
- регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ тахографа);
- хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевой информации), и аутентифицирующей информации;
- преобразование сигналов ГНСС в данные о текущем времени и о координатах местоположения транспортного средства в некорректируемом виде;
- синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS с

погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

3.2. Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны быть единой модели, исправными, новыми, неиспользованными, готовыми к эксплуатации.

3.3. Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны быть поверенными в соответствии с законодательством об обеспечении единства средств измерений. На каждом экземпляре должен быть нанесен знак поверки и (или) оформлено свидетельство о поверке, и (или) сделана запись в паспорте (формуляре), заверенная подписью поверителя и знаком поверки с не истекшим сроком действия.

3.4. Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны соответствовать Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение N 1 к Приказу Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства").

3.5. Сведения об устанавливаемых блоках СКЗИ тахографов должны быть включены ФБУ "Росавтотранс" в перечень сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа.

Модель устанавливаемых блоков СКЗИ тахографов должна соответствовать Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (Приказ Министерства транспорта РФ № 440 О б утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства) при использовании во всех моделях тахографов и со всеми моделями карт, учтенных ФБУ "Росавтотранс" в перечне в перечне сведений о моделях тахографов и в перечне сведений о моделях карт соответственно.

3.6. При проведении работ по замене СКЗИ и выявлении неисправного тахографа, Исполнитель, в рамках статуса авторизованной гарантийной мастерской, с правом гарантийного и постгарантийного ремонта от производителя Тахографа, производит диагностику (с оформлением Акта о неисправности) и замену тахографа на новый.

3.7. Модель устанавливаемого тахографа должна быть аналогична ранее используемой модели Тахографа Атол. И иметь технические характеристики.

Наименование товара	Описание товара	
Тахограф с блоком СКЗИ	Напряжение питания, В	8...36
	Потребляемый ток в режиме без печати, А	не более 0,15
	Потребляемый ток в режиме печати, А	не более 0,6
	Потребляемая мощность в режиме без печати, Вт	не более 0,6
	Потребляемая мощность в режиме печати, Вт	не более 15
	Стойкость к вибрациям с амплитудой 10мм., Гц	Не менее 5...11
	Диапазон измерения пути, км.	0...9 999 999,9
	Место установки	Установка в гнездо 1DIN согласно ISO 7736
	Масса без упаковки, гр.	не более 1 кг
	Индикация	Графический монохромный с подсветкой, с возможностью регулирования цвета и яркости и разрешением дисплея
	Количество клавиш на панели управления	не менее 6

	Количество слотов для смарт-карт	2
	Размер термобумаги	Диаметр не более 30 мм Ширина рулона не более 58 мм
	Скорость печати, мм/сек	не менее 50
	Интерфейсный разъем	Стандартный разъем для настройки и выгрузки/загрузки данных K-Line, USB
	Возможность дооснащения тахографа в дальнейшем GSM-модулем, не нарушающем габариты тахографа, для удаленной выгрузки данных с карт водителя и осуществления мониторинга транспорта	Без вскрытия корпуса и открытия доступа к блоку СКЗИ
	Диапазон рабочих температур, °C	Не менее -40...+70
	Диапазон измерения скорости, км/ч	Не менее 0...250
	Накопление и хранение данных	Не менее 366 дней
	Гарантийный срок, мес	Не менее 24
	Материал корпуса	Пластиковый

4. Требования к выполнению работ:

4.1. Работы должны осуществляться в соответствии с требованиями:

- Приказа Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства";

- Приказа ФСБ РФ от 09.02.2005 N 66 (ред. от 12.04.2010) "Об утверждении Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382);

- Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63 "Об электронной подписи";

- ГОСТ Р 51709-2001 и ГОСТ Р 53831-2010;

4.2. При выполнении работ по замене блока СКЗИ тахографа должна обеспечиваться сохранность информации, хранящейся в тахографе, с учетом требований, установленных:

- Федеральным законом от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации";

- Федеральным законом от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных";

и принятыми в соответствии с вышеперечисленными ФЗ нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4.3. Замена тахографа, блока СКЗИ тахографа осуществляются согласно технической документации организаций - изготовителей тахографов и/или блоков СКЗИ тахографов.

4.4. Ввод в эксплуатацию тахографа и блока СКЗИ тахографа выполняемый после замены СКЗИ (НKM) должен включать:

- активизацию тахографа и блока СКЗИ тахографа;

- ввод в тахограф данных, калибровку тахографа, проверку правильности его функционирования и точности показаний в соответствии с требованиями технической документации организации - изготовителя тахографа;

- направление данных о тахографе и блоке СКЗИ тахографа в ФБУ "Росавтотранс";

4.5. Калибровка тахографа должна завершаться его опломбированием.

4.6. После вывода тахографа из эксплуатации Участник должен:

- выгрузить на внешние носители данные из тахографа и передать их Заказчику;

- демонтировать из тахографа блок СКЗИ тахографа и передать его на хранение Заказчику;

- направить информацию в ФБУ "Росавтотранс" для учета сведений о выводе блока СКЗИ тахографа из эксплуатации в соответствующем перечне;

4.7. Метрологическая поверка тахографа выполняется согласно методике поверки данного типа тахографа. По результатам работ Исполнитель публикует данные поверок в федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений ФИФ по ОЕИ «Аршин» и по желанию Заказчика выдает свидетельство установленного образца о поверке тахографа с оттиском поверительного клейма или извещение о его непригодности.

4.8. В процессе выполнения работ представители Участника не должны препятствовать контролю выполнения работ со стороны Заказчика.

4.9. Вся техническая документация на оборудование (формуляры, паспорта, сертификаты, свидетельства, инструкции и др.) должны быть переданы Заказчику одновременно с оформлением акта сдачи-приемки оборудования и работ.

4.10. Работы по замене блоков СКЗИ (НKM) Участник выполняет по заявкам Заказчика, направляемым электронным письмом на электронную почту Участника и принятым к исполнению Участником;

4.11. Участник, из 7 календарных дней, должен принимать не менее 7, из общего числа направленных Заказчиком заявок;

4.12. Дата начала работ по замене блоков СКЗИ (НKM) по принятым Участником заявкам, согласовывается Участником с Заказчиком ответным электронным письмом (указанная дата не должна быть позднее 7 календарных дней с момента получения заявки Участником);

4.13. Сроки выполнения работ: с момента заключения договора – по 31.12.2023 г.

4.14. Работы по замене блоков СКЗИ (НKM) Участник выполняет с использованием своих материалов, запчастей (всех требуемых установочных комплектующих и расходных материалов).

4.15. После замены блоков СКЗИ, поверки, калибровки, наладке Участник обязан передать Заказчику сертификат калибровки, всю техническую документацию на устанавливаемое оборудование (паспорта, формуляры, инструкции, свидетельства о поверке), которая должна быть на русском языке с оформлением акта приема–передачи, а также акт о выполненных работах, составленный в двух экземплярах.

4.16. Работы по диагностике неисправных тахографов и их замене выполняются в соответствии с регламентом завода Изготовителя

4.17. Работы должны проводиться в соответствии с Правилами безопасности, а также пройти контроль качества выполненной установки.

4.18. При выполнении работ должны быть обеспечены требования правил противопожарного режима в РФ.

4.19. Безопасность выполняемых работ должна обеспечивать безопасность для жизни, здоровья, имущества и окружающей среды.

5. Требования к Исполнителю работ.

5.1. Исполнитель должен оказывать услуги в соответствии с действующим законодательством РФ.

- Исполнитель обязан иметь документы, подтверждающий внесение Министерством транспорта РФ данного Юридического лица в перечень сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, а также наличие присвоенного регистрационного номера для тахографов.

- Исполнитель должен обладать Лицензией Управления Федеральной Службы Безопасности "На осуществление разработки, производства, распространения шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем,

защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнения работ, оказания услуг в области шифрования информации, технического обслуживания шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», выданная мастерским, осуществляющим установку тахографа в транспортное средство, активацию блока НКМ-1 тахографа, калибровку, ремонт тахографа, а также агентам осуществляющим выдачу карт водителя, предприятия конечным пользователям согласно п. 12, 20, 21, Перечня выполняемых работ и оказываемых услуг (согласно 99-ФЗ от 7.05.2011 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» и «Положения о лицензировании ...» утвержденного Постановлением Правительства №313 от 16.04.2012 г).

- Исполнитель обязан иметь сертификат соответствия на выполняемые работы по техническому обслуживанию транспортных средств, машин и оборудования (установка дополнительного оборудования - тахографа).

- Исполнитель обязан иметь статус авторизованной гарантийной мастерской производителя Атол Драйв, с правом проведения гарантийного ремонта, настройки, активации, ввода в эксплуатацию и выполнения сервисных операций с тахографами Атол Драйв 5 и Драйв Смарт.

- Исполнитель обязан иметь опыт выполнения работ по существу технического задания - не менее 3 лет.

- Исполнитель должен иметь в своём штате сотрудника, прошедшего специальную подготовку по программам, соответствующим требованиям, утверждённым приказом Минтранса России от 17.01.2012 г. № 7 и приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 года №36.

- Исполнитель должен иметь в своём штате сотрудников, прошедших специальную подготовку по программе «Установка и активация блоков СКЗИ тахографа, применительно к тахографам, установленным на транспортные средства».

- Исполнитель должен иметь в своей собственности сертифицированных в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии программатор СТС II. Участник в своей заявке должен предоставить инвентарные номера программатора, сертификат и документы, подтверждающие права собственности на них (документы о покупке - товарные накладные).

- Исполнитель должен быть Юридическим лицом зарегистрированным и имеющим Юридический и Фактический адрес нахождения в городе Ярославле.

- Исполнитель обязан производить работы на транспортных средствах Заказчика по месту обычного расположения ТС Заказчика. Адреса расположения (базирования) ТС Заказчика указаны в перечне ТС.

- Все работы должны быть выполнены Исполнителем своими силами и средствами, т.е. без привлечения субподрядчиков.

- Для подтверждения своего соответствия вышеперечисленным требованиям Исполнитель в своей заявке должен предоставить Заказчику копии соответствующих подтверждающих документов (сертификатов, лицензий, договоров и прочих). Не предоставление соответствующих документов будет для Заказчика достаточным поводом отклонить заявку Участника.

6. Гарантийные обязательства.

6.1. Гарантии качества должны распространяться на все материалы, оборудование и работы, выполненные Участником.

6.2. Требуется предоставить гарантию на срок не менее 12 (двенадцати) месяцев с момента подписания Сторонами счета - фактуры и иных документов, предусмотренных договором.

6.3. Гарантийные обязательства распространяются на все комплектующие товара, при этом срок гарантии не должен быть меньше, чем в соответствии с условиями гарантии производителей товара и его комплектующих.

6.4. Участник должен за свой счет, в сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты, выявленные в течение гарантийного срока.

6.5. Участник должен иметь выездной гарантийный сервис с возможностью выезда по требованию Заказчика по адресу базирования транспортных средств с целью оперативной замены неисправного оборудования по адресам базирования ТС.

6.6. Во избежание длительного простоя ТС замена тахографов и других неисправных компонентов, установленных на ТС Участником, должна осуществляться выездной бригадой Участника сразу во время выезда.

6.7. Снятое с ТС неисправное Оборудование в дальнейшем проходит экспертизу в мастерской Участника и на заводе производителя оборудования для выявления причины выхода оборудования из строя. Срок проведения экспертизы не должен превышать 10 рабочих дней.

6.8. В случае, если причиной выхода из строя оборудования стали неправильные действия персонала заказчика или третьей стороны, случай признается не гарантийным и стороны согласуют между собой вопросы о проведении не гарантийного ремонта оборудования.

Начальник службы МиТ



Иванов Д.А.