**УТВЕРЖДАЮ**

Первый заместитель директора – главный инженер филиала ПАО «Россети Центр» - «Ярэнерго»

Плещев В.В.

« 25 » февраля 2023 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на замену блоков средств криптографической защиты информации (СКЗИ) тахографа навигационно-криптографических модулей (НКМ) с активацией и калибровкой

Ярославль, 2023 г.

1. **Объем поставляемого товара и услуг.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование оборудования/работ** | **Единица измерения** | **Единичная расценка, руб. (без НДС)** | **Количество** |
| Блок СКЗИ тахографа, (НКМ-2.11) имеющего свидетельство о первичной поверке с не истекшим сроком действия | шт. | 19200,00 | 16 |
| Тахограф Атол Драйв Смарт | шт. | 36500,00 | 16 |
| Демонтаж / монтаж тахографа | шт. | 420,00 | 16 |
| Выгрузка на внешние носители данных из тахографа (передать Заказчику) | шт. | 1700,00 | 10 |
| Деактивация блока СКЗИ | шт. | 850,00 | 16 |
| Демонтаж/Установка (замена) блока СКЗИ (НКМ) тахографа (с последующей передачей блока СКЗИ на хранение Заказчику | шт. | 850,00 | 16 |
| Обновление ПО тахографа, прошивка | шт. | 1250,00 | 16 |
| Активация блока СКЗИ | шт. | 1250,00 | 16 |
| Метрологическая поверка тахографа | шт. | 2500,00 | 14 |
| Калибровка с предоставлением сертификата | шт. | 2500,00 | 12 |
| Профилактика тахографа (чистка) | шт. | 450,00 | 15 |
| Опломбирование тахографа | шт. | 450,00 | 16 |

1. **Общие сведения.**
   1. Замена блоков СКЗИ (НКМ) производится в связи с окончанием срока их эксплуатации с последующей активацией, поверкой и калибровкой на транспортных средствах, принадлежащих Заказчику в ранее активированных тахографах Атол Драйв 16, с блоком криптозащиты СКЗИ (НКМ) в количестве 16 штуки.
   2. Выявление неисправного оборудования, диагностика (с оформлением Акта о неисправности) и замена тахографа на новый в количестве до 5 штук.
   3. Место производства работ по замене блоков СКЗИ (НКМ) и замене тахографов - на территории в Ярославской области.
2. **Требования к устанавливаемому оборудованию.**
3. Программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации должно обеспечивать:

* аутентификацию;
* регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ тахографа);
* хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевой информации), и аутентифицирующей информации;
* преобразование сигналов ГНСС в данные о текущем времени и о координатах местоположения транспортного средства в некорректируемом виде;
* синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

1. Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны быть единой модели, исправными, новыми, неиспользованными, готовыми к эксплуатации.
2. Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны быть поверенными в соответствии с законодательством об обеспечении единства средств измерений. На каждом экземпляре должен быть нанесен знак поверки и (или) оформлено свидетельство о поверке, и (или) сделана запись в паспорте (формуляре), заверенная подписью поверителя и знаком поверки с не истекшим сроком действия.
3. Устанавливаемые блоки СКЗИ тахографов должны соответствовать Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение N 1 к Приказу Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства").
4. Сведения об устанавливаемых блоках СКЗИ тахографов должны быть включены ФБУ "Росавтотранс" в перечень сведений о моделях блоках СКЗИ тахографа.

Модель устанавливаемых блоков СКЗИ тахографов должна соответствовать Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (Приказ Министерства транспорта РФ № 440 О б утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства) при использовании во всех моделях тахографов и со всеми моделями карт, учтенных ФБУ "Росавтотранс" в перечне в перечне сведений о моделях тахографов и в перечне сведений о моделях карт соответсвенно.

1. При проведении работ по замене СКЗИ и выявлении неисправного тахографа, Исполнитель, в рамках статуса авторизованной гарантийной мастерской, с правом гарантийного и постгарантийного ремонта от производителя Тахографа, производит диагностику (с оформлением Акта о неисправности) и замену тахографа на новый.
2. Модель устанавливаемого тахографа должна быть аналогична ранее используемой модели Тахографа Атол. И иметь технические характеристики.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование товара | Описание товара | |
| Тахограф с блоком СКЗИ | Напряжение питания, В | 8…36 |
| Потребляемый ток в режиме без печати, А | не более 0,15 |
| Потребляемый ток в режиме печати, А | не более 0,6 |
| Потребляемая мощность в режиме без печати, Вт | не более 0,6 |
| Потребляемая мощность в режиме печати, Вт | не более 15 |
| Стойкость к вибрациям с амплитудой 10мм., Гц | Не менее 5…11 |
| Диапазон измерения пути, км. | 0…9 999 999,9 |
| Место установки | Установка в гнездо 1DIN согласно ISO 7736 |
| Масса без упаковки, гр. | не более 1 кг |
| Индикация | Графический монохромный с подсветкой, с возможностью регулирования цвета и яркости и разрешением дисплея |
| Количество клавиш на панели управления | не менее 6 |
| Количество слотов для смарт-карт | 2 |
| Размер термобумаги | Диаметр не более 30 мм  Ширина рулона не более 58 мм |
| Скорость печати, мм/сек | не менее 50 |
| Интерфейсный разъем | Стандартный разъем для настройки и выгрузки/загрузки данных K-Line, USB |
| Возможность дооснащения тахографа в дальнейшем GSM-модулем, не нарушающем габариты тахографа, для удаленной выгрузки данных с карт водителя и осуществления мониторинга транспорта | Без вскрытия корпуса и открытия доступа к блоку СКЗИ |
| Диапазон рабочих температур, °С | Не менее -40…+70 |
| Диапазон измерения скорости, км/ч | Не менее 0…250 |
| Накопление и хранение данных | Не менее 366 дней |
| Гарантийный срок, мес | Не менее 24 |
| Материал корпуса | Пластиковый |

1. **Требования к выполнению работ:**
2. Работы должны осуществляются в соответствии с требованиями:

* Приказа Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства";
* Приказа ФСБ РФ от 09.02.2005 N 66 (ред. от 12.04.2010) "Об утверждении Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382);
* Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63 "Об электронной подписи";
* ГОСТ Р 51709-2001 и ГОСТ Р 53831-2010;

1. При выполнении работ по замене блока СКЗИ тахографа должна обеспечиваться сохранность информации, хранящейся в тахографе, с учетом требований, установленных:

* Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=03017067233FF478A4F5F1884F1F365A16888D41B08CBBC314AC9B61F0z6S5P) от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации";
* Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=03017067233FF478A4F5F1884F1F365A16888241B182BBC314AC9B61F0z6S5P) от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных";

и принятыми в соответствии с вышеназванными ФЗ нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1. Замена тахографа, блока СКЗИ тахографа осуществляются согласно технической документации организаций - изготовителей тахографов и/или блоков СКЗИ тахографов.
2. Ввод в эксплуатацию тахографа и блока СКЗИ тахографа выполняемый после замены СКЗИ (НКМ) должен включать:

* активизацию тахографа и блока СКЗИ тахографа;
* ввод в тахограф данных, калибровку тахографа, проверку правильности его функционирования и точности показаний в соответствии с требованиями технической документации организации - изготовителя тахографа;
* направление данных о тахографе и блоке СКЗИ тахографа в ФБУ "Росавтотранс";

1. Калибровка тахографа должна завершаться его опломбированием.
2. После вывода тахографа из эксплуатации Участник должен:

* выгрузить на внешние носители данные из тахографа и передать их Заказчику;
* демонтировать из тахографа блок СКЗИ тахографа и передать его на хранение Заказчику;
* направить информацию в ФБУ "Росавтотранс" для учета сведений о выводе блока СКЗИ тахографа из эксплуатации в соответствующем перечне;

1. Метрологическая поверка тахографа выполняется согласно методике поверки данного типа тахографа. По результатам работ Исполнитель опубликовывает данные поверок в федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений ФИФ по ОЕИ «Аршин» и по желанию Заказчика выдает свидетельство установленного образца о поверке тахографа с оттиском поверительного клейма или извещение о его непригодности.
2. В процессе выполнению работ представители Участника не должны препятствовать контролю выполнения работ со стороны Заказчика.
3. Вся техническая документация на оборудование (формуляры, паспорта, сертификаты, свидетельства, инструкции и др.) должны быть переданы Заказчику одновременно с оформлением акта сдачи-приемки оборудования и работ.
4. Работы по замене блоков СКЗИ (НКМ) Участник выполняет по заявкам Заказчика, направляемым электронным письмом на электронную почту Участника и принятым к исполнению Участником;
5. Участник, из 7 календарных дней, должен принимать не менее 7, из общего числа направленных Заказчиком заявок;
6. Дата начала работ по замене блоков СКЗИ (НКМ) по принятым Участником заявкам, согласовывается Участником с Заказчиком ответным электронным письмом (указанная дата не должна быть позднее 7 календарных дней с момента получения заявки Участником);
7. Сроки выполнения работ: с момента заключения договора – по 31.12.2023 г.
8. Работы по замене блоков СКЗИ (НКМ) Участник выполняет с использованием своих материалов, запчастей (всех требуемых установочных комплектующих и расходных материалов).
9. После замены блоков СКЗИ, поверки, калибровки, наладке Участник обязан передать Заказчику сертификат калибровки, всю техническую документацию на устанавливаемое оборудование (паспорта, формуляры, инструкции, свидетельства о поверке), которая должна быть на русском языке с оформлением акта приема–передачи, а также акт о выполненных работ, составленный в двух экземплярах.
10. Работы по диагностике неисправных тахографов и их замене выполняются в соответствии с регламентом завода Изготовителя
11. Работы должны проводиться в соответствии с Правилами безопасности, а также пройти контроль качества выполненной установки.
12. При выполнении работ должны быть обеспечены требования правил противопожарного режима в РФ.
13. Безопасность выполняемых работ должна обеспечивать безопасность для жизни, здоровья, имущества и окружающей среды.
14. **Требования к Исполнителю работ.**
    1. Исполнитель должен оказывать услуги в соответствии с действующим законодательством РФ.

- Исполнитель обязан иметь документы, подтверждающий внесение Министерством транспорта РФ данного Юридического лица в перечень сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, а также наличие присвоенного регистрационного номера для тахографов.

- Исполнитель должен обладать Лицензией Управления Федеральной Службы Безопасности "На осуществление разработки, производства, распространения шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнения работ, оказания услуг в области шифрования информации, технического обслуживания шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных системи телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», выданная мастерским, осуществляющим установку тахографа в транспортное средство, активацию блока НКМ-1 тахографа, калибровку, ремонт тахографа, а также агентам осуществляющим выдачу карт водителя, предприятия конечным пользователям согласно п. 12, 20, 21, Перечня выполняемых работ и оказываемых услуг (согласно 99-ФЗ от 7.05.2011 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» и «Положения о лицензировании …» утвержденного Постановлением Правительства №313 от 16.04.2012 г).

- Исполнитель обязан иметь сертификат соответствия на выполняемые работы по техническому обслуживанию транспортных средств, машин и оборудования (установка дополнительного оборудования - тахографа).

- Исполнитель обязан иметь статус авторизованной гарантийной мастерской производителя Атол Драйв, с правомпроведения гарантийного ремонта, настройки, активации, ввода в эксплуатацию и выполнения сервисных операций с тахографами Атол Драйв 5 и Драйв Смарт.

- Исполнитель обязан иметь опыт выполнения работ по существу технического задания - не менее 3 лет.

- Исполнитель должен иметь в своём штате сотрудника, прошедшего специальную подготовку по программам, соответствующим требованиям, утверждённым приказом Минтранса России от 17.01.2012 г. № 7 и приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 года №36.

- Исполнитель должен иметь в своём штате сотрудников, прошедших специальную подготовку по программе «Установка и активация блоков СКЗИ тахографа, применительно к тахографам, установленным на транспортные средства».

- Исполнитель должен иметь в своей собственности сертифицированных в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии программатор СТС II. Участник в своей заявке должен предоставить инвентарные номера программатора, сертификат и документы, подтверждающие права собственности на них (документы о покупке - товарные накладные).

- Исполнитель должен быть Юридическим лицом зарегистрированным и имеющим Юридический и Фактический адрес нахождения в городе Ярославле.

- Исполнитель обязан производить работы на транспортных средствах Заказчика по месту обычного расположения ТС Заказчика. Адреса расположения (базирования) ТС Заказчика указаны в перечне ТС.

- Все работы должны быть выполнены Исполнителем своими силами и средствами, т.е. без привлечения субподрядчиков.

- Для подтверждения своего соответствия вышеперечисленным требованиям Исполнитель в своей заявке должен предоставить Заказчику копии соответствующих подтверждающих документов (сертификатов, лицензий, договоров и прочих). Не предоставление соответствующих документов будет для Заказчика достаточным поводом отклонить заявку Участника.

1. **Гарантийные обязательства.**
2. Гарантии качества должны распространяться на все материалы, оборудование и работы, выполненные Участником.
3. Требуется предоставить гарантию на срок не менее 12 (двенадцати) месяцев с момента подписания Сторонами счета - фактуры и иных документов, предусмотренных договором.
4. Гарантийные обязательства распространяются на все комплектующие товара, при этом срок гарантии не должен быть меньше, чем в соответствии с условиями гарантии производителей товара и его комплектующих.
5. Участник должен за свой счет, в сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты, выявленные в течение гарантийного срока.
6. Участник должен иметь выездной гарантийный сервис с возможностью выезда по требованию Заказчика по адресу базирования транспортных средств с целью оперативной замены неисправного оборудования по адресам базирования ТС.
7. Во избежание длительного простоя ТС замена тахографов и других неисправных компонентов, установленных на ТС Участником, должна осуществляться выездной бригадой Участника сразу во время выезда.
8. Снятое с ТС неисправное Оборудование в дальнейшем проходит экспертизу в мастерской Участника и на заводе производителя оборудования для выявления причины выхода оборудования из строя. Срок проведения экспертизы не должен превышать 10 рабочих дней.
9. В случае, если причиной выхода из строя оборудования стали неправильные действия персонала заказчика или третьей стороны, случай признается не гарантийным и стороны согласуют между собой вопросы о проведении не гарантийного ремонта оборудования.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Начальник службы МиТ |  | Иванов Д.А. |  |