

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по техническим
вопросам - главный инженер филиала
ОАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго»


С.Н. Демидов

« 25 » _____ 2014 г.

Приложение № _____
к Заявке на закупку филиала
ОАО «МРСК Центра» -
« _____ »

№ _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на диагностику автотранспорта

1. Общая часть: Диагностика автотранспорта проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ОАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения. Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь аттестат аккредитации оператора технического осмотра транспортных средств, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение и оборудование для проведения инструментального контроля транспортных средств.

2. Предмет конкурса: Диагностика автотранспорта.

3. Основные параметры:

Проведение диагностики автотранспорта, принадлежащих филиалу ОАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» базирующихся в г.Воронеже и Воронежской области.

4. Основные требования к выполнению работ:

4.1 Диагностика автотранспорта проводится в соответствии с действующей нормативно-технической документацией.

Размер платы за проведение диагностики автотранспорта определяется в соответствии с Методикой расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра, утвержденной приказом Федеральной службы по тарифам от 18 октября 2011 года № 642-а.

4.2 Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения.

4.3 Подрядчики должны иметь лицензию или сертификат на выполняемые виды работ.

4.4. Все работы Подрядчик выполняет на своих площадях и оборудовании с использованием своих запчастей и материалов, а так же с возможностью применения запасных частей заказчика. Перечень используемых материалов и запчастей, а так же их стоимость согласовывается с Заказчиком до начала выполнения работ.

4.5. Обязательным приложением к договору является прайс-лист Подрядчика на запчасти и материалы. В случае изменения стоимости запчастей и материалов в период действия договора, Подрядчик за 10 (десять) дней уведомляет Заказчика об изменении.

- 4.6. Производственные и ремонтные цеха Подрядчика должны находиться в Воронежской области.
- 4.7. Все применяемые материалы и запчасти должны иметь паспорта и сертификаты.
5. Сроки проведения работ: Диагностика автотранспорта проводится в течение 2015 года согласно графиков представленных сотрудниками участков СМиТ филиала ОАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго».
6. Правила контроля и приемки работ:
Руководители работ, выполняющие диагностику автотранспорту, совместно с представителями СМиТ филиала ОАО «МРСК Центра» - «Воронежэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ.
7. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцать) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта передачи выполненных работ.
8. Критерии отбора поставщика:
8.1 Оптимальная (наименьшая) стоимость норма-часа на диагностику автотранспорта, включающие все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.
8.2 Условия и удобство оплаты за выполненные работы в 2015 году.
8.3 Выгодное территориальное расположение в пределах г.Воронежа и Воронежской области.
8.4 Качество предоставляемых услуг.
8.5 Гарантия на выполненные работы и услуги не менее 12 месяцев с момента подписания акта выполненных работ.
9. Предельный размер платы (за единицу транспортного средства, с НДС)

| Категория транспортного средства | Предельный размер платы (за единицу транспортного средства, с НДС) |
|--|--|
| Автомобили легковые, в том числе: М1 — транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие помимо места водителя не более восьми мест для сидения | 480 руб. |
| Автобусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе: | |
| М2 — транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн | 865 руб. |
| М3 — транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн | 1 041 руб. |

| Транспортные средства, используемые для перевозки грузов, — автомобили грузовые и их шасси, в том числе: | |
|---|------------|
| N1 — транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны | 512 руб. |
| N2 — транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн | 1 009 руб. |
| N3 — транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн | 1 089 руб. |
| Прицепы (полуприцепы) к легковым и грузовым автомобилям, мотоциклам, мотороллерам и квадроциклам, в том числе: | |
| O1 — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонны | 400 руб. |
| O2 — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонны, но не более 3,5 тонны | |
| O3 — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны, но не более 10 тонн | 705 руб. |
| O4 — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн | |

10. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.

11. По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ОАО «МРСК Центра»-«Воронежэнерго» заключается договор по единичным расценкам.

Начальник УЛимТО

В.В. Мороз

Начальник СМиТ

Р.Н. Перепелкин