**УТВЕРЖДАЮ:**

Начальник управления логистики

и материально-технического обеспечения

филиала

ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго»

*Иванов С. В.*

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на текущий ремонт автотранспорта категории «В» лот №3000407

1. Общая часть: Текущий ремонт автомобилей проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения. Подрядчики, участвующие в конкурсе должны иметь сертификат на оказание услуг по ремонту легковых автомобилей, разрешение на торговлю запасными частями, квалифицированный персонал с опытом работы, производственные помещения, станки, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей и материалов.
2. Предмет конкурса: Подрядчик обеспечивает своевременное проведение ремонтов автомобилей в объемах и сроках установленные данным ТЗ. Срок оказания услуг по ремонту автомобилей: в течение одного календарного года с момента подписания договора.
3. Основные параметры: Проведение всех видов работ по текущему ремонту автомобилей принадлежащих филиалу ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» согласно «Приложения № 1».
4. Сроки проведения работ: ремонты производятся с момента заключения договора в течение одного календарного года согласно заявок представленных сотрудниками СМиТ филиала ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго». **Сроки ремонта отдельного автомобиля или агрегата согласовываются с представителями СМиТ филиала ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго», но не должны превышать 48 часов с момента принятия в ремонт.**
5. Гарантийные обязательства: Подрядчик несет гарантийные обязательства по выполненным ремонтам и должен гарантировать качество выполненных работ и соответствие отремонтированных агрегатов требованиям нормативно-технической документации на срок не менее 6 месяцев с момента подписания акта передачи выполненных работ.

Гарантия на запасные части используемые в процессе ремонта не менее 2-х недель.

1. Основные требования к выполнению работ:

**6.1** Ремонт должен производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией и рекомендациями завода-изготовителя. Расчет трудозатрат должен производиться на основании справочника трудоемкости работ завода изготовителя конкретного автомобиля.

**6.2** Подрядчики должны иметь сертификат на выполняемые виды работ.

**6.3** **Все работы Подрядчик выполняет в районах расположения транспортных участков СМиТ ( Приложение № 2) с использованием своих материалов, запчастей и с возможностью применения новых запасных частей Заказчика.**

**6.4** Все применяемые материалы и запчасти должны иметь паспорта и сертификаты.

Паспорта и сертификаты соответствия на все применяемые при ремонте материалы и запасные части представляются Заказчику. Замененные при ремонте запасные части сдаются Заказчику.

Перед выполнением работ Исполнитель представляет Заказчику для согласования предварительный заказ-наряд с указанием предварительной стоимости и сроков выполняемых работ, включая количество и стоимость запчастей и расходных материалов до принятия автомобиля в ремонт.

Результатом оказанных услуг должен является итоговый документ – оформленный заказ-наряд.

Результаты оказания услуг должны быть понятными Заказчику, не допускается их двусмысленное понимание и толкование,

Выводы и рекомендации по результатам оказанных услуг должны быть практически применимыми, позволяющими Заказчику понимать их практическое значение, положительные и возможные негативные последствия их фактического применения Заказчиком,

Исполнитель должен обеспечивать сохранность и комплектность автотранспорта Заказчика, принятого для ремонта и находящегося на территории Исполнителя,

В случае выявления в ходе выполнения ремонта скрытых неисправностей, незамедлительно информировать Заказчика об этом с указанием стоимости устранения неисправности, составлять и согласовывать с Заказчиком дополнительный заказ-наряд на устранение данной неисправности и приступать к устранению только после согласования Заказчиком дополнительного заказ-наряда.

Исполнитель по окончании оказания услуг представляет Заказчику заказ-наряд и Акт приема-сдачи оказанных услуг.

В Заказ-наряде и Акте приема-сдачи оказанных услуг указываются перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов, а так же стоимость нормо-часа, количество трудозатрат, общая стоимость ремонта, НДС.

1. Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие ремонт, совместно с представителями филиала ОАО «МРСК Центра»-«Липецкэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Подрядчик обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Подрядчик устраняет за свой счет.
2. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта передачи выполненных работ.
3. Критерии отбора Подрядчика:

**9.1**  Стоимость нормо-часа не должна превышать заявленную в ТЗ и включать в себя все накладные расходы (доставка неисправного транспорта к месту проведения ремонта и другие обязательные платежи ).

**9.2**  **Выгодное территориальное расположение автосервисов или ремонтных производств в пределах 20 км от расположения транспортных участков СМиТ согласно « Приложения № 2».**

**9.4**  Качество предоставляемых услуг.

**9.5** Гарантия на выполненные работы и услуги не менее 6 месяцев, на запасные части не менее 2-х недель с момента установки и подписания акта выполненных работ.

Определение стоимости нормо-часа на выполнение работ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид выполняемых работ | Стоимость нормо-часа работ. (руб./час.) с НДС | |
| отечественного производства | импортного производства |
| **1** | **Ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС автомобилей** | **1 100** | **1 450** |
| **2** | **Ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы** | **1 100** | **1 450** |
| **3** | **Ремонт электрооборудования** | **1 100** | **1 450** |
| **4** | **Ремонт топливной системы бензиновых и дизельных двигателей** | **1 100** | **1 450** |
| **5** | **Кузовной ремонт и окраска** | **1 100** | **1 450** |

**9.6** По результатам конкурентной процедуры между подрядчиком и филиалом ОАО «МРСК Центра»- «Липецкэнерго» заключаются договор по единичным расценкам предельной стоимостью **4 012 000,00 (четыре миллиона двенадцать тысяч) рублей с НДС.**

**Начальник СМиТ И.Н. Беспалов**