

Суммарная максимальная нагрузка составит $I_n \text{ макс} = 87,6 \text{ А}$ (75 А – по данным режимного дня).

Существующие трансформаторы тока типа ТВЛМ-10 с $K_{тт} = 300/5$ удовлетворяют условию 10% погрешности ТТ.

Проверка трансформаторов тока на 10% погрешность.

В данном разделе проекта выполнен расчёт токовых цепей трансформаторов тока 10 кВ ТВЛМ-10 ($K_{тт} = 300/5$) с цепями защит на 10 % погрешность. По результатам расчетов токовых цепей удовлетворяет сечение 2,5 мм² (Cu).

Результаты расчетов нагрузок вторичных цепей ТТ

| ТТ | Тип ТТ | Класс точности | Допустимая нагрузка, Ом | Расчетная нагрузка, Ом | Результаты расчета |
|---|---------------|----------------|--|---|------------------------------|
| Трансформатор тока ВЛ-10 кВ №2 ПС "Брагино" | ТВЛМ-10 300/5 | 10Р | По кривым предельных кратностей $Z_{доп} = 0,6$ | $Z_{расч \text{ факт}} = 0,57$ ($S_{каб} = 2,5 \text{ мм}^2 \text{ Cu}$) | Погрешность не превышает 10% |

7.ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел разработан на основании:

- СНиП 3.01.01-85 - «Организация строительства производства»;
- СНиП 1.04.03-85 - «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Проектом предусмотрено строительство новой линии ВЛ 3-10кВ протяжённостью 540м . Потребность в строительных материалах, конструкциях, оборудовании на весь объект строительства приведены в комплекте рабочих чертежей.

Поопорный план трассы электрических сетей является генпланом.

Ведомости основных объёмов и все необходимые данные для выполнения строительно-монтажных работ приведены на соответствующих листах проекта. Местные строительные материалы для строительства ВЛ не используются. Все работы выполняются с использованием строительных машин в соответствии с табелем машин и механизмов строительной организации.

Работы должны выполняться по технологическим картам, разработанным институтом «Сельэнергопроект»:

- ВЛ-10 кВ на железобетонных опорах - ТК-1-1-10 - ТК-1-4-10;
- Заземляющие устройства - ТК-ГЗУ, ВЗУ, КЗУ 0,38-35;
- Демонтажные работы - ТК-СПО, ТК-ДП, ТК-ДОО, ТК-Д 0,38-10.

До начала строительства ВЛ необходимо выполнить следующие работы:

- подъездные дороги к площадкам временной стоянки строительной техники;
- устройство площадок временного складирования материалов и площадок стоянки строительной техники;

При производстве всего комплекса строительно-монтажных работ должно быть обеспечено выполнение мероприятий по организации безопасной работы с применением механизмов, грузоподъёмных машин, транспортных средств, работ на высоте и других технологических операций в соответствии со СНиП II-4-80, «Правил безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ» РД 34.03.285-97.

| | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|
| Согласовано: | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | № уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |